

L'exposé suivant des achats et de la construction a trait aux années 1956 et 1957, et fait suite à celui des années 1954 et 1955, donné dans l'Annuaire de 1956, pp. 1194-1201.

En 1956, la valeur nette des contrats passés s'est établie à \$746,500,000, soit une augmentation de 2.8 p. 100 en comparaison du chiffre de \$726,200,000 en 1955; mais, en 1957, elle a diminué de 18.8 p. 100 pour s'établir à \$606,100,000. Les contrats et les modifications adjugés en vertu du programme de production d'avions ont atteint 194 millions en 1957 contre \$236,200,000 en 1956, et représentaient presque le tiers de la valeur nette totale des contrats passés pendant ces deux années. La plus grande partie de ces dépenses a été affectée à la construction de l'intercepteur à réaction *CF-105*, de l'avion de reconnaissance maritime *CP-107*, de l'avion de transport militaire *CC-106* et de l'engin guidé *Sparrow II* de l'Aviation royale du Canada, ainsi que de l'avion aéroporté *Grumman CS2F* de la Marine royale du Canada. La valeur des contrats passés pour le matériel électronique et de transmissions a augmenté de 1956 à 1957, surtout par suite des besoins en matériel et en services administratifs de la ligne de radar *Mid-Canada*. La valeur des achats de combustibles et de lubrifiants a augmenté de 17 p. 100 de 1955 à 1956, mais elle a diminué légèrement en 1957. Les navires, les chars de combat et les véhicules, les armes, les vêtements et le matériel ont enregistré une baisse pour les deux années. Les contrats relatifs à la construction ont diminué de \$138,400,000 en 1955 à \$125,000,000 en 1956, puis, par suite de l'achèvement des travaux de *Gagetown* et de la ligne *Mid-Canada*, ils sont tombés à \$60,300,000 l'année suivante. La valeur nette des contrats englobe ici les contrats nouveaux et les modifications qui augmentent ou diminuent les engagements pris en vertu des contrats antérieurs.

1.—Valeur nette des contrats passés par le gouvernement fédéral, par programme, années 1956 et 1957, et total cumulatif à partir de 1951

Programme	1956	1957	Total, 1 ^{er} avril 1951 au 31 déc. 1957
	(milliers de dollars)		
Avions.....	236,175	193,950	2,502,804
Navires.....	61,160	55,743	499,804
Chars et véhicules.....	13,464	12,277	296,484
Armes.....	9,551	Cr. 18,064	176,314
Munitions et explosifs.....	8,042	6,497	298,103
Matériel électronique et de transmissions.....	105,304	123,209	698,069
Combustibles et lubrifiants.....	64,156	58,231	336,757
Vêtements et équipement.....	12,108	7,614	254,335
Construction.....	125,052	60,316	846,657
Autres.....	111,489	106,279	843,547
Total.....	746,501	606,054	6,752,874

Après avoir atteint un sommet en 1953, les dépenses de défense relatives aux achats et à la construction ont continué de diminuer en 1956 et en 1957. Elles ont d'abord diminué de 2.4 p. 100 en 1956 pour s'établir à \$958,500,000 en 1956, puis de 9.3 p. 100 en 1957 pour s'établir à \$869,600,000. En ce qui concerne le programme de production de navires et d'avions, le total a fléchi en 1956 puis a remonté l'année suivante. Le contraire s'est produit dans le domaine du matériel électronique et de transmissions et dans la construction, les dépenses accusant une hausse en 1956 et une baisse en 1957. Les chars de combat et les véhicules, les armes, les munitions et les explosifs, de même que les vêtements et l'équipement ont fléchi au cours des deux années. Les dépenses de défense relatives à la construction ont augmenté de 45 p. 100 de 1955 à 1956, mais elles ont diminué d'un tiers en 1957 pour se situer à \$105,400,000.